

Binnenvaartnieuws

Nautilus seminar Bemanningseisen Binnenvaart: 25 mei

**MARITIME
INDUSTRY**

Op woensdagmiddag 25 mei, 13.30 – 16.00 uur, organiseert Nautilus International een speciaal seminar over Bemanningseisen in de Binnenvaart. Het seminar vindt plaats tijdens de beurs Maritime Industry in Gorinchem (24 t/m 26 mei). Een niet te missen middag met enkele vooraanstaande sprekers over dit actuele onderwerp: Arjen Mintjes, Director Maritieme Academie Holland Kirsten Schreibers, Intergo bv, Human Factors consultant Niels Groenewold, CEO VT Group Myriam Chaffart, ETF, Political Secretary for Inland Waterways and Logistics Carl Kraijenoord, Nautilus bestuurder Binnenvaart

Verder professionaliseren

Carl Kraijenoord: 'Het leek ons goed hier een seminar aan te wijden. Want er zijn veel veranderingen op dit gebied. Zo wordt al jarenlang in de Binnenvaart het vereiste aantal bemanningsleden bepaald door de lengte van het schip en het systeem waarin dit vaart. Echter de afgelopen jaren zijn er op allerlei gebieden ontwikkelingen die er ook voor zorgen dat de bedrijfstak verder moet professionaliseren. Als dit niet gebeurt dan verliest deze transportmodaliteit haar positie ten opzichte van het vervoer over de weg of spoor. De technische toepassingen aan boord van een schip zorgen er steeds meer voor dat werken en leven aan boord veranderen.

Dankzij de techniek worden veel werkzaamheden minder belastend voor het lichaam.'

Communicatie en werkbelasting

'Maar hoe zit dat met andere aspecten? Tegenwoordig wordt van iedereen verwacht dat hij of zij goed kan communiceren. Niet alleen onderling maar ook met behulp van machines en computers. Steeds meer communicatie verloopt digitaal. Dit betekent dat er altijd wel een signaalje knippert of een bliepje wordt gehoord. Welke uitwerking heeft dit op de werkbelasting?

Robots in de Binnenvaart

Çarl Kraijenoord over de nabije toekomst: 'Voor sommige werkgevers gaat dit te langzaam en nog lang niet ver genoeg. We zijn al in staat om een schip als drone te besturen en van A naar B te laten varen. Heb je straks nog wel bemanning aan boord nodig? Of wellicht veel minder dan nu het geval is... Ook in de opleidingen wordt uiteraard vooruitgekeken en gewerkt met de beschikbare nieuwe technieken om de nieuwe instroom van arbeidskrachten voor te bereiden op de toekomst in de sector. Hierbij maakt het varen met een simulator ook deel uit van de opleiding. Je zou kunnen zeggen dat de leerlingen hiermee ook worden getraind in het werken achter een beeldscherm. Hoe ver gaat dit? Gaan wellicht robots veel werk overnemen? Is dat de realiteit van de toekomst..?'

Aanmelden seminar

'Ook als Nautilus erkennen wij dat de technologische ontwikkelingen het werk

en de werkprocessen beïnvloeden. Wel zijn wij van mening dat er altijd een menselijke bijdrage zal blijven in de Binnenvaart. De vraag is dan wel hoe deze zo goed en verantwoord mogelijk in te vullen. Tijdens het seminar willen we daar graag met elkaar van gedachten over wisselen. Het kan een interessante middag worden in Gorinchem...'

U kunt zich nu alvast aanmelden voor dit (gratis) seminar, via: infoln@nautilusint.org Inschrijving vindt plaats op volgorde van aanmelding (vol is vol!).

Nautilus beursstand Maritime Industry: 391

Nautilus International is bovendien met een stand aanwezig op de beurs, op stand 391, van 24 t/m 26 mei in de Evenementenhal in Gorinchem. Iedereen is van harte welkom!

Bij het bezoeken van onze stand kunt u meedoen met een prijsvraag.



De hoofdprijs is een fantastische draadloze koptelefoon van Sony!

Vraag via onderstaande link een gratis toegangskaart aan: <http://booking.evenementenhal.nl/nl/maritime-industry/gorinchem>

NAUTILUS VERWELKOMT OPLEIDINGS- OVEREENKOMST VOOR BINNENVAART

Nautilus verwelkomt een langverwachte overeenkomst voor het harmoniseren van opleidings- en certificeringsnormen in de Europese binnenvaartsector en het aantrekken van een nieuwe generatie werknemers in de binnenvaart.

De Europese Commissie heeft onlangs een voorstel aangenomen inzake de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart, met als doel het vergroten van de mobiliteit van arbeidskrachten in de sector, het aantrekkelijker maken van de sector en af te rekenen met illegale praktijken die gelijke kansen op voorwaarden in de sector bedreigen.

De Europese Transportarbeidersfederatie (ETF) meldt dat de binnenvaartsector al jaren met een aanhoudend tekort aan arbeidskrachten te kampen heeft, waarbij uit de huidige demografische trends blijkt dat dit nog nijpender zal

worden.

De ETF waarschuwt dat deze tekorten een ernstig obstakel vormen voor het beoogde beleid van uitbreiden van de binnenvaart als een milieuvriendelijk alternatief voor transport via de weg. De vakbonden hopen dat de richtlijn eind dit jaar door het Europees Parlement wordt aangenomen. Nick Bramley, international officer van Nautilus en president van de binnenvaartsectie van de ETF, zegt hierover: 'Dit is een volgende belangrijke stap in de richting van een moderne en gestandaardiseerde sector die opleidingen en werkgelegenheid biedt.'

'De ETF zal de verdere wetgevingsprocedure nauwlettend volgen om te voorkomen dat het voorstel verwatert en om te controleren of er een richtlijn komt waardoor ervaren en opgeleide arbeidskrachten op de markt komen en de sector tevens zijn rol als een duurzame en veilige wijze van transport kan oppakken,' voegt hij nog toe.



VMBO Gastlessen in Harlingen

Begin april verzorgde Nautilus communicatie adviseur Hans Walthie weer 2 gastlessen op de Maritieme Academie Holland, locatie Harlingen.

Ditmaal werden leerlingen van de 4e klassen, vmbo, zee- en binnenvaart, bijgepraat over nut en noodzaak van een vakbond. Op een paar uitzonderingen na, wisten de meeste leerlingen niet of nauwelijks iets van een vakbond af. En dus ook niet van het afsluiten van een cao (collectieve arbeidsovereenkomst) en van het bieden van juridische hulp bij bijvoorbeeld een arbeidsconflict. Veel werd er ook gediscussieerd over (toekomstige) stages en wat daar allemaal bij komt kijken. En ook hoe om te gaan met (vooral) alcohol en drugs.

24/7 service vakbond

Verder werd de meerwaarde van het speciale studentenlidmaatschap tegen een sterk gereduceerd tarief (3,35 euro per maand, inclusief toezending van de vakbladen de Telegraph en SWZ Magazine) toegelicht. Dit is ook inclusief de 24/7 service die Nautilus International al zijn (studenten)leden wereldwijd biedt. De Maritieme Academie Harlingen is een school voor binnenvaart, kustvaart en zeevaart. Met haar moderne schoolgebouw, twee nieuwe opleidingsschepen en vier zeevaartsimulatoren beschikt de Academie over een up to date instrumentarium om vele jongeren een goede maritieme opleiding te geven.

KANTOREN NAUTILUS

Kantoor Nederland
Schorpioenstraat 266
3067 KW Rotterdam
Postbus 8575
3009 AN Rotterdam
Tel +31 (0)10 4771188
Fax +31 (0)10 4773846
email infol@nautilusint.org
www.nautilusnl.org

Hoofdkantoor Engeland
1&2 The Shrubberies, George Lane
South Woodford, London E18 1BD
Tel +44 (0)20 8989 6677
Fax +44 (0)20 8530 1015

Kantoor Zwitserland
Rebgasse 1
CH-4005 Basel
Tel +41 (0)61 262 24 24
Fax +41 (0)61 262 24 25
email infoch@nautilusint.org

General Secretary
Mark Dickinson MSc (Econ)



Veel aandacht voor River Cruise campagne

Op 4 april ging de Europese River Cruise campagne van start in Amsterdam. Een internationale ETF campagne van Europese transportbonden en Nautilus International voor meer loon en betere werkomstandigheden.



Gelijktijdig werd er deze gehele week campagne gevoerd rondom River Cruise schepen in: België, Frankrijk, Duitsland, Tsjechië, Bulgarije en Zwitserland. Amsterdam staat bekend als het Europese hart en opstappunt van de River Cruise sector.

Radio- en televisie aandacht

Ook de media lieten zich niet onbetuigd. In de ochtend liet Carl Kraijenoord, bestuurder Binnenvaart Nautilus International, zich interviewen door NPO radio 1. In de middag kwam Omroep MAX langs om een tv-reportage te maken die dezelfde middag nog werd uitgezonden op NPO 1. Werkgevers gaven in de uitzending aan 'zich van geen kwaad bewust te zijn' en lieten weten de bonden uit te nodigen voor een gesprek



'Ze leven op de fooienpot'

'Personeel op riviercruiseschepen moet te lange dagen maken, leeft onder slechte omstandigheden aan boord en wordt zwaar onderbetaald. Ze leven op de fooienpot', aldus Carl Kraijenoord.

Dit leidt weer tot kostenbesparing met als gevolg: minder personeel dat dienst doet voor meer passagiers; overbevolking van de bemanningshutten; stressvoller werk en langere werkdagen; verschillend loon voor hetzelfde werk afhankelijk van de nationaliteit of het woonland; een gebrek aan medische en andere bepalingen van de sociale zekerheid van de werknemer.

De personeelsleden (nautische bemanning en hotel-, restaurant en catering personeel) krijgen steeds meer te maken met steeds meer onzekerheid over lonen en arbeidsvoorwaarden. Deze vorm van sociale dumping moet zo spoedig mogelijk stoppen'.



'Wij gaan het gesprek met de werkgevers daarom graag aan'.

'De verwachting is dat het aantal passagiers in de RiverCruise de komende jaren nog fors zal toenemen.

Naast de spectaculaire groei van de sector merken we ook een spectaculaire toename van de concurrentie tussen de verschillende RiverCruise operators.



Sundowner van Chemgas gedoopt

Chemgas heeft 6 april officieel zijn nieuwe coaster Sundowner gedoopt in Harlingen. Dat gebeurde voor het oog van ruim 150 genodigden door Elke Huising. De doopster is de vrouw van Okke Huising. Hij is namens Shell verantwoordelijk voor de scheepvaart van Shell Chemicals in Europa en Afrika en heeft als opdrachtgever nauw contact met Chemgas.

Met de komst van de Sundowner beschikt Chemgas samen met zusterschip Sefarina nu over 2 zeeschepen die op LNG kunnen varen. De

87,50 lange en 14,20 meter brede Sundowner beschikt over twee tanks, onder meer voor LPG. Waarbij tank 1 een inhoud heeft van 910 kuub en tank 2 een inhoud heeft van 2.128 kuub. De kapitein van het schip is de 58-jarige Harlinger Eric Coenen. De bemanning bestaat inclusief de kapitein uit 9 personen. "Onder wie 3 Filippijnen. De rest is Nederlander. Dat willen we ook, want die hebben toch de meeste kennis", zegt Coenen. Van Nautilus waren de heren Klein en Hilberding aanwezig.



Heeft u ons uw email-adres al doorgegeven?

Om onze leden nog beter en sneller van dienst te zijn, beschikken we graag over hun email-adres. Heeft u uw emailadres nog niet aan ons doorgegeven of is uw emailadres gewijzigd? Mail ons uw emailadres dan s.v.p. naar infonl@nautilusint.org

Word nu lid – Mitglied werden

www.nautilusnl.org/aanmelden

tel +31 (0) 10 477 1188 of / oder +41 (0) 61 262 24 24

fax +31 (0) 10 477 3846 of / oder +41 (0) 61 262 24 25

email infonl@nautilusint.org of / oder infoch@nautilusint.org



IK WORD OOK LID

Naam/Name & Vorname:

Adres/Adresse:

..... Postcode/PLZ.....

Land:

Email:

Telefoon/Telefon:

Werkgever/Arbeitgeber:

Functie/Beruf:

Bruto maandsalaris/Bruto-Monatslohn:.....[...] € [...] CHF

Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden met inachtneming van een opzeggingstermijn van drie kalendermaanden (Statuten Regel 5).

Ich erkläre den Beitritt zur Gewerkschaft Nautilus International. Ich anerkenne die Statuten und Reglemente der Gewerkschaft Nautilus International.

Datum:

Handtekening/Unterschrift

Inzenden aan/Zurücksenden an: Nautilus International, Postbus 8575, NL-3009 AN ROTTERDAM